

Ogłoszenie nr 510401177-N-2021 z dnia 13.01.2021 r.

Gmina Gniew: Przebudowa ulicy Kapinosa w Gniewie wraz z niezbędną infrastrukturą

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 606454-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540228221-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Gniew, Krajowy numer identyfikacyjny 52758100000000, ul. Plac Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 58 530 79 18, e-mail rin-kierownik@gniew.pl, faks 58 530 79 40.

Adres strony internetowej (url): bip.gniew.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ulicy Kapinosa w Gniewie wraz z niezbędną infrastrukturą

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

RIN.271.11.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usług lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa ulicy Kapinosa w Gniewie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”. Zakres prac obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Gdańską do skrzyżowania z ulicą gen. J. Hallera - bez skrzyżowania z tą ulicą. Opracowanie kończy się w km 0+507,01 na granicy wydzielenia działki drogowej 43/31. Projekt skrzyżowania zostanie ujęty w dokumentacji dotyczącej budowy ul. Gen. J. Hallera - będzie to odrębne opracowanie. Ulica Kapinosa posiada trzy sięgające obsługujące zabudowę jednorodzinna, które również wchodzi w zakres projektu. Dojazd te zakończone są placami do zawracania. Drogi te oznaczono jako: trasa L1, trasa P1, trasa P2 oraz trasa L2. W wydzieleniach w MPZP przewidzianych dla ruchu pieszego zaprojektowano dwa ciągi piesze: chodnik P1 oraz chodnik P2. Trasa główna posiada jezdnię o szerokości 5,0m na całej długości. Przekrój jezdni na całym odcinku zaprojektowano jako daszkowy o spadku 2%. Na początku na odcinku od km 0+000.0 do km 0+010.0 dowiązano się do pochylenia podłużnego krawędzi ul. Gdańskiej. Zastosowano łuki w planie o promieniach: R=50.0m, R=20.0m, R=25.0m oraz R=25.0m. Wzdłuż ul. Kapinosa zaprojektowano obustronne krawężniki 15x30cm o świetle 12cm, na zjazdach zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm o świetle 2cm. Zjazdy zaprojektowano w obramowaniu z opornika 12x25. Chodnik prawostronny o szerokości 2.0m zaprojektowano na całym odcinku ul. Kapinosa. Chodnik lewostronny o szerokości 2.0m zaprojektowano na wysokości dwóch budynków zlokalizowanych po tej stronie ulicy. W rejonie skrzyżowania z ulicą Gdańską zaprojektowano przejście dla pieszych z korektą chodnika włączającego się do stanu istniejącego. Projektowana trasa L1 posiada jezdnię o szerokości 5.0m na całej długości. Przekrój jezdni na całym odcinku jednostronny o spadku 2%. Na początku trasy na odcinku od km 0+002.5 do km 0+012.5 dowiązano się do pochylenia podłużnego krawędzi ul. Kapinosa. Zastosowano łuk w planie o promieniu: R=18.0m. Z uwagi na fakt, że trasa L1 jest ulicą nieprzelotową (ślepa), na jej końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 9.5m na 12.5m. Wzdłuż trasy L1 zaprojektowano obustronne krawężniki 15x30cm o świetle 12cm. Projektowana trasa P1 posiada jezdnię o szerokości 5.0m na całej długości. Przekrój jezdni na całym odcinku zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Na początku trasy na odcinku od km 0+002.5 do km 0+012.5 dowiązano się do pochylenia podłużnego krawędzi ul. Kapinosa. Na końcu trasy na odcinku od km 0+035.0 do km 0+046.10 dowiązano się do pochylenia podłużnego krawędzi trasy P2. Wzdłuż trasy P1 zaprojektowano obustronne krawężniki 15x30cm o świetle 12cm. Projektowana trasa P2 posiada jezdnię o szerokości 4.5m na całej długości, na początku i końcu tej trasy zaprojektowano place do zawracania o szerokości 10.0m. Przekrój jezdni na całym odcinku zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%, z tym że na początkowym odcinku od km 0+000.0 do km 0+010.52 spadek poprzeczny jest do lewej krawędzi trasy, na odcinku od km 0+010.52 do km 0+018.39 następuje odwrócenie spadku w kierunku prawej krawędzi trasy, na odcinku od km 0+018.39 do końca w km 0+075.64 występuje spadek poprzeczny do prawej krawędzi trasy. Zastosowano łuki w planie o promieniach: R=10.0m oraz R=10.0m. Wzdłuż trasy P2 zaprojektowano obustronne krawężniki 15x30cm o świetle 12cm, na zjazdach zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm o świetle 2cm. Zjazdy zaprojektowano w obramowaniu z opornika 12x25. Projektowana trasa L2 posiada jezdnię o szerokości 5.0m na całej długości. Przekrój jezdni na całym odcinku zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Na początku trasy na odcinku od km 0+002.5 do km 0+012.5 dowiązano się do pochylenia podłużnego krawędzi ul. Kapinosa. Zastosowano łuk w planie o promieniu: R=10.0m. Z uwagi na fakt, że trasa L2 jest ulicą nieprzelotową (ślepa), na jej końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 11.91m na 12.0m. Wzdłuż trasy L2 zaprojektowano obustronne krawężniki 15x30cm o świetle 12cm, na zjeździe zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm o świetle 2cm. Zjazd zaprojektowano w obramowaniu z opornika 12x25. Chodnik P1 posiada szerokość 2.0m na całej długości. Spadek poprzeczny chodnika o wartości 2% w kierunku prawej krawędzi występuje na całej długości chodnika, za wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego o długościach 5.0m. Na odcinku początkowym dowiązano się do krawędzi chodnika położonego przy ul. Kapinosa. Na odcinku końcowym dowiązano się do krawędzi trasy P2, na szerokości chodnika zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm o świetle 0cm. Chodnik P2 posiada szerokość 2.0m na całej długości. Spadek poprzeczny chodnika o wartości 2% w kierunku lewej krawędzi występuje na całej długości chodnika, za wyjątkiem odcinka początkowego i końcowego o długościach 5.0m. Na odcinku początkowym dowiązano się do krawędzi chodnika położonego przy ul. Kapinosa. Na odcinku końcowym dowiązano się do krawędzi trasy P2. Zaprojektowano zjazdy indywidualne w miejscach, gdzie obecnie wstępują zjazdy do budynków jednorodzinnych. Szerokość zjazdów 4.0 m. Dla określenia konstrukcji nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G4. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki brukowej betonowej fazowanej koloru szarego o grubości 8cm. Elementem zadania pn.: „Przebudowa ul. Kapinosa w Gniewie” jest budowa kanalizacji deszczowej na całości opracowania wraz z regulacją istniejących sieci sanitarnych do nowej powierzchni terenu. Zakres prac obejmuje również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa i specyfikacja technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych. Standardy jakościowe, odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia, zostały określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano jakikolwiek znak towarowy, patent czy pochodzenie – należy przyjąć, że wskazane patenty, znaki towarowe, pochodzenie, określają minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, co oznacza, że zamawiający dopuszcza złożenie oferty w tej części przedmiotu zamówienia o równoważnych parametrach technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45233100-0, 45233140-2, 45233253-7, 45233000-9, 45111200-0, 45100000-8, 45232410-9, 45231400-9, 45233290-8, 45111291-4

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 10/12/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 3051234.76

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 7

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: PUH FENIX E. Salczyński, H. Tupalski sp.j
Email wykonawcy: htupalski@tlen.pl
Adres pocztowy: ul. Chryzantemowa 17
Kod pocztowy: 86-300
Miejscowość: Grudziądz
Kraj/woj.: kujawsko - pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 2373690.55

Oferta z najniższą ceną/kosztom 2230994.99

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 3444000

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 30%

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.