

**Projekt**

z dnia 20 listopada 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W GNIEWIE**

z dnia 13 listopada 2017 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz. 1875) w związku z art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2017r., poz. 1785) Rada Miejska w Gniewie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Gniew:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie **458 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **662 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **764 zł**

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie **918 zł**
- o liczbie osi - trzy i więcej **816 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie i trzy **1224 zł**
- o liczbie osi - cztery i więcej **1122 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie i trzy **1060 zł**
- o liczbie osi - cztery i więcej **1730 zł**

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - dwie **1307 zł**
- o liczbie osi - trzy i więcej **918 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi - dwie i trzy **1645 zł**
- o liczbie osi - cztery i więcej **1224 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- bez względu na liczbę osi **2560 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie **662 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **766 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **968 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- bez względu na liczbę osi **1301 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **1480 zł**
- c) równej lub wyższej niż 36 ton:
- o liczbie osi – dwie **1475 zł**
  - o liczbie osi - trzy i więcej **1808 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- bez względu na liczbę osi **1799 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a do 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **2023 zł**
- c) wyższej niż 36 ton
- bez względu na liczbę osi **2660 zł**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **560 zł**
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- bez względu na liczbę osi **816 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **1020 zł**
- c) równej lub wyższej niż 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **1200 zł**
- 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- bez względu na liczbę osi **984 zł**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **1348 zł**
- c) równej lub wyższej niż 36 ton:
- bez względu na liczbę osi **1774 zł**
- 10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsc **764 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca

**1274 zł**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gniew.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXVI/205/16 Rady Miejskiej Gniewie z dnia 29 października 2016r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

**§ 4. 1.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2018 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat.

Stawki przedstawione w uchwale zostały dostosowane do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dotyczącej opodatkowaniu. Podatkowi od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy i naczepy oraz autobusy, gdzie rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek. Ustawa nakłada również obowiązek uwzględnienia przy określaniu stawek zróżnicowania ze względu na rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji, rodzaj zawieszenia, liczby osi oraz liczbę miejsc do siedzenia w autobusie. Wysokość stawek ustalono mając na względzie rozwój przedsiębiorczości w gminie jak również dochody gminy Gniew.

Stawki na rok 2018 zostały dostosowane do obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018r., oraz do obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018r.

Stawki pozostawione zostały na poziomie 2017 roku.